
Daldoul Manel

Curriculum Vitae



- *Laboratoire de rattachement :*
Laboratoire d'économie et de gestion industrielle LEGI
Ecole polytechnique de Tunisie
- *Téléphone :* 97312177
- *E-mail :* daldoul_manel@yahoo.fr
- *Date de naissance :* 10/07/1984
- *Etat civil :* Mariée, un enfant
- *Nationalité :* Tunisienne

INTÉRÊTS DE RECHERCHE

Économie de l'environnement et de l'énergie, efficacité énergétique, économétrie appliquée et simulation numérique, Modélisation en équilibre général calculable

FORMATION

- **Juin 2017 : Thèse de doctorat**, Faculté des sciences économiques et de gestion de Tunis, Université de Tunis EL MANAR, sous la direction du professeur **Ahlem Dakhlaoui**.

Sujet : « Efficacité énergétique et émissions de CO₂ : Cas du secteur de transport en Tunisie ».
Mention : très honorable.

- **Avril 2010 : Mastère en Sciences et techniques de transport et de la logistique**, Institut Supérieur de Transport et de la Logistique de Sousse, Université de Sousse, mention Très bien.
- **2007 : Maîtrise en Sciences et techniques de transport et de la logistique**, Institut Supérieur de Transport et de la Logistique de Sousse, Université de Sousse, mention Très bien.

LES PUBLICATIONS

- Manel Daldoul and Ahlem Dakhlaoui «Using the LMDI Decomposition Approach to Analyze the Influencing Factors of Carbon Emissions in Tunisian Transportation Sector » « *International Journal of Energy Economics and Policy*, Vol. 8(6), pp 22-28, 2018».
- Manel Daldoul, Sami Jarboui et Ahlem Dakhlaoui « Public transport demand: dynamic panel model analysis» «*Transportation (Springer)* Vol. 43, pp 491–505, 2016 ».
- Manel Daldoul et Ahlem Dakhlaoui « Decomposition of carbon dioxide emission from highway transportation in Tunisia » « *International Journal of Global Energy Issues (IJGEI)* Vol. 39, No. 6, 2016 ».
- Manel Daldoul, Ahlem Dakhlaoui, Abdesslem Abbassi et Nihed ben khalifa « Les Impacts de la Réforme des Subventions Energétiques sur L'économie et le Secteur de Transport en Tunisie : Une Modélisation en Equilibre Général Calculable» « *Proceedings of Engineering and Technology – PET* Vol.14, pp.15 – 22, 2016 »
- Manel Daldoul et Ahlem Dakhlaoui «The direct rebound effect and energy efficiency policy: an econometric estimation in the case of Tunisian Transport Sector» en revision au journal «Transportation»

CONFERENCES ET SEMINAIRES

- A dynamic panel analysis of public transport demand in Tunisia; *EcoMod2010*; *Bilgi University Istanbul Turkey*; July 7, 2010 - July 10, 2010.
- Decomposition of Carbon Dioxide Emission from Highway Transportation in Tunisia; *9th EBES Conference – Rome*; January 11th, 12th, and 13th, 2013 at the *Faculty of Economics of Sapienza University of Rome, Italy*.
- « Les Impacts de la Réforme des Subventions Energétiques sur L'économie et le Secteur de Transport en Tunisie : Une Modélisation en Equilibre Général Calculable», *4ème Conférence Internationale des Energies Renouvelables (CIER-2016)* ; 20 au 22 Décembre 2016 à Hammamet-Tunisie.

- The direct rebound effect and energy efficiency policy: an econometric estimation in the case of Tunisian Transport Sector, *Séminaire d'économie à l'école polytechnique de Tunisie, 27 Janvier 2017.*
- «Analysis of transportation carbon emissions reduction Ability in Tunisia», *Congrès International sur les Energies Renouvelables et le Développement Durable (ERRDD-2017) ; 25 au 26 Février 2017 à Tabarka.*

ACTIVITE D'ENSEIGNEMENT

2013-2014 : assistante vacataire à la faculté des sciences économiques et de gestion de Nabeul.

Matières enseignées : Statistique descriptive niveau 1

2014-2015 : assistante vacataire à la faculté des sciences économiques et de gestion de Nabeul.

Matières enseignées : Statistique descriptive niveau 2

2017-2018 : assistante vacataire à l'école supérieure privée d'ingénierie et de technologie (ESPRIT).

Matières enseignées : Environnement de l'entreprise.

LOGICIELS

GAMS, EVIEWS et STATA.

LANGUES

- Arabe : langue maternelle
- Français : lu, écrit et parlé
- Anglais : lu, écrit et parlé

LOISIRS

Voyage et musique.